

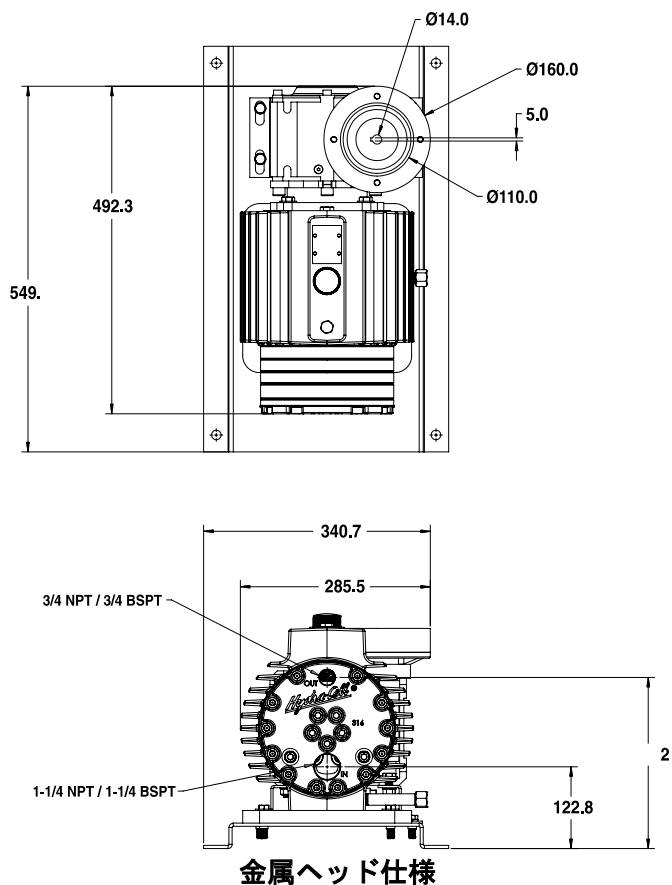
仕様

ダイアフラム数	5
流量制御方式	インバータ制御
最大吐出圧力	
金属ヘッド:	17.2 MPa
最大吸込圧力	3.4 MPa
最高運転温度	
金属ヘッド:	121°C*
入口接続	1-1/4 インチ NPT または BSPT
出口接続	3/4 インチ NPT または BSPT
重量 (モーター含まず) ***	
金属ヘッド:	88.5 kg
寸法 (モーター含まず) ***	
金属ヘッド:	幅 368.3 mm × 奥行 609.6 mm × 高さ 353.1 mm

※ 液温 71~121°C の際の適切なポンプ構成につきましては、ご相談下さい。

*** 71 B5 モーターフレームの場合のみ。他のモーターフレームサイズにつきましては、ご相談下さい。

寸法図 mm



金属ヘッド仕様

形番構成

ご用命に際しては、形番、各仕様を含む 13 桁をご指名下さい。

例: P500MSXSSC25H

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
P	5	0	0									

形番 (1~4 桁目)

P500 P500 ポンプ (非 Kel-Cell 仕様)

接続方式 (5 桁目)

N NPT 接続 (NEMA モーターのみ)
M BSPT 接続 (IEC モーターのみ)
X ATEX BSPT 接続 (IEC モーターのみ)

ポンプヘッド/リテーナー材質 (6 桁目)

B 真鍮/ハステロイ C
S SUS316L/ハステロイ C
T ハステロイ C/ハステロイ C

ダイアフラムおよび Oリング材質/油圧部オイル (7 桁目) ^

A Aflas/PTFE Oリング (合成油)
X FKM (合成油)
T Buna-N (合成油)

^ その他の油圧部オイルにつきましては、お問い合わせ下さい。

チェックバルブ材質 (8~9 桁目)

(バルブスプリング/バルブシート/バルブ)

SS エルジロイ/Nitronic 50/Nitronic 50
TT ハステロイ C/ハステロイ C/ハステロイ C
SD エルジロイ/タングステンカーバイド/タングステンカーバイド
TD ハステロイ C/タングステンカーバイド/タングステンカーバイド

ギア比 (10~12 桁目) IEC モーター

A60 60:1 (71 B5 モーターフレーム)
B60 60:1 (80 B5 モーターフレーム)
A50 50:1 (71 B5 モーターフレーム)
B50 50:1 (80 B5 モーターフレーム)
A40 40:1 (71 B5 モーターフレーム)
B40 40:1 (80 B5 モーターフレーム)
A30 30:1 (71 B5 モーターフレーム)
B30 30:1 (80 B5 モーターフレーム)
B25 25:1 (80 B5 モーターフレーム)
C25 25:1 (90 B5 モーターフレーム)
B20 20:1 (80 B5 モーターフレーム)
C20 20:1 (90 B5 モーターフレーム)
B15 15:1 (80 B5 モーターフレーム)
C15 15:1 (90 B5 モーターフレーム)
B10 10:1 (80 B5 モーターフレーム)
C10 10:1 (90 B5 モーターフレーム)
D10 10:1 (110/112 B14 モーターフレーム)
B07 7.5:1 (80 B5 モーターフレーム)
C07 7.5:1 (90 B5 モーターフレーム)
D07 7.5:1 (110/112 B14 モーターフレーム)
B05 5:1 (80 B5 モーターフレーム)
C05 5:1 (90 B5 モーターフレーム)
D05 5:1 (110/112 B14 モーターフレーム)

ベースプレート (13 桁目)

H カーボンスチール (エポキシ塗装) サイズ 75



総輸入・販売元